


<div>generální projektant a investor:</div> <div><div>OSTRAVSKÁ UNIVERZITA</div><div>Ostravská univerzita Dvořákova 7 701 03 Ostrava</div></div>	<div>Ostravská univerzita - Koleje Jana Opletala</div>		
	<div>místo akce:     Kranichova 1433/8, 710 00 Slezská Ostrava                          k.ú. Slezská Ostrava 714828</div>		
	<div>autor projektu:</div> <div>Ing. Arch. Radim Václavík</div>	<div>podpis:</div>	<div>číslo zakázky:</div>
	<div>hlavní inženýr projektu:</div> <div>Ing. Pavel Hynčica</div>	<div>podpis:</div>	<div>datum:</div> <div>11/2024</div>
	<div>vypracoval:</div> <div>Ing. Štěpánka Peřinová</div>	<div>podpis:</div>	<div>formát:</div> <div>A4</div> <div>změna:</div>
<div>projektant profese:</div>	<div>st. objekt:     SO 03.1 - HLAVNÍ BUDOVA - 1.etapa                          SO 03.2 - HLAVNÍ BUDOVA - 2.etapa</div>		<div>měřítko:</div>
	<div>stupeň PD:     Dokumentace pro provádění stavby</div>		<div>číslo paré:</div>
	<div>část:            D.1.2 - STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ                          ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY, PILOTY</div>		
	<div>výkres:</div> <div>TABULKA PILOT</div>		<div>číslo:</div> <div>42</div>

# KOLEJE Hladnov - TABULKA PILOT

číslo piloty	Svislá síla	Vodor. síla	Ohyb. moment	průměr piloty	úroveň hlavy piloty	délka piloty			výztuž piloty
	char.	návrh. $R_{xy}$	návrh. $M_{xy}$				Pozn.:**	Pozn.*	
[-]	[kN]	[kN]	[kNm]	[mm]	[m]	[m]		[m]	[-]
1	1900	240	25	1000	-7,550	19,00			B.1
2	2170	215	25	1000	-7,550	20,00			B.1
3	2340	160	90	1000	-6,800	20,00			B.2
4	1890	160	120	1000	-4,300	19,00			B.2
5	390	205	120	1000	-4,300	7,00	**		B.1
6	390	205	120	1000	-4,300	7,00	**		B.1
7	1170	200	125	1000	-4,300	14,00			B.1
8	1380	200	90	1000	-4,300	15,00			B.1
9	1050	200	115	1000	-4,300	12,00			B.1
10	875	200	175	1000	-4,300	10,00			B.1
11	1815	295	15	1000	-7,550	18,00			B.1
12	2320	245	20	1000	-7,550	20,00			B.1
13	2280	120	25	1000	-6,800	20,00			B.2
14	1525	125	50	750	-4,600	19,00			A.1
15	820	180	45	750	-4,600	12,00			A.1
16	820	180	50	750	-4,600	12,00			A.1
17	1165	150	40	750	-4,600	17,00			A.1
18	2385	150	10	1000	-4,600	21,00			B.2
19	1910	150	30	1000	-4,600	19,00			B.2
20	1230	235	80	1000	-4,300	14,00			B.1
21	2605	30	70	1000	-4,600	22,00		0,50	B.2
22	2965	55	95	1000	-4,600	23,00		1,50	B.2
23	2820	40	65	1000	-4,600	22,00		0,50	B.2
24	2130	35	45	1000	-4,600	19,00			B.2
25	900	30	40	750	-4,600	13,00			A.1
26	895	30	40	750	-4,600	13,00			A.1
27	1480	25	35	750	-4,600	19,00			A.1
28	2045	30	50	1000	-4,600	19,00			B.2
29	2075	30	55	1000	-4,600	19,00			B.2
30	1675	15	20	750	-4,600	20,00			A.1
31	505	235	5	1000	-4,300	7,00	**		B.1
32	505	235	15	1000	-4,300	7,00	**		B.1
33	245	135	10	750	-4,300	7,00	**		A.1
34	280	135	10	750	-4,300	7,00	**		A.1
35	zrušeno								
36	2505	10	45	1000	-4,600	21,00			B.2
37	2910	35	35	1000	-4,600	22,00		0,50	B.2
38	2905	35	30	1000	-4,600	22,00		0,50	B.2
39	2235	45	50	1000	-4,600	20,00			B.2
40	1005	55	55	750	-4,600	14,00			A.1
41	985	50	50	750	-4,600	14,00			A.1
42	1640	30	30	750	-4,600	20,00			A.1
43	2290	40	40	1000	-4,600	20,00			B.2
44	2280	40	35	1000	-4,600	20,00			B.2
45	1840	15	20	750	-4,600	21,00			A.1
46	2190	15	30	1000	-4,600	20,00			B.2
47	3080	25	50	1000	-4,600	23,00		1,50	B.2
48	2340	35	65	1000	-4,600	20,00			B.2
49	1715	65	90	750	-4,600	20,00			A.1
50	1495	90	95	750	-4,600	19,00			A.1
51	1215	45	45	750	-4,600	17,00			A.1
52+57	2080	50	60	1000	-4,910	19,00			B.2
53	2950	15	30	1000	-4,600	22,00		0,50	B.2
54	2920	10	25	1000	-4,600	22,00		0,50	B.2
55	1790	20	25	750	-4,600	21,00			A.1
56	370	235	20	1000	-4,010	7,00	**		B.1
57	zrušeno								

# KOLEJE Hladnov - TABULKA PILOT

číslo piloty	Svislá síla	Vodor. síla	Ohyb. moment	průměr piloty	úroveň hlavy piloty	délka piloty		výztuž piloty
	char.	návrh. $R_{xy}$	návrh. $M_{xy}$				Pozn.:**	
[-]	[kN]	[kN]	[kNm]	[mm]	[m]	[m]		[-]
58	630	150	20	750	-4,010	8,00	**	A.1
59	380	135	10	750	-4,010	6,00	**	A.1
60	1605	270	135	1000	-4,100	17,00		B.1
61	2305	270	185	1000	-4,100	20,00		B.1
62	2150	140	45	1000	-4,600	20,00		B.2
63	2375	70	115	1000	-4,600	21,00		B.2
64	1400	270	115	1000	-4,100	17,00		B.1
65	2295	270	175	1000	-4,100	20,00		B.1
66	1590	40	100	750	-4,600	19,00		A.1
67	1985	15	20	1000	-4,600	19,00		B.2
68	1285	20	70	750	-4,600	17,00		A.1
69	620	70	5	750	-4,980	8,00	**	A.1
70	2110	50	55	1000	-5,880	19,00		B.2
71	3640	50	50	1000	-4,600	25,50		B.2
72	3545	50	50	1000	-4,600	25,00		B.2
73	2910	50	50	1000	-4,600	22,00		B.2
74	210	40	15	750	-4,300	6,00	**	A.1
75	210	40	15	750	-4,300	6,00	**	A.1
76	575	125	40	750	-4,300	8,00	**	A.1
77	575	125	40	750	-4,300	8,00	**	A.1
78	400	170	15	750	-3,850	7,00	**	A.1
79	385	25	15	750	-3,850	6,00	**	A.1
80	330	105	15	750	-3,850	6,00	**	A.1
81	400	170	15	750	-3,850	7,00	**	A.1
82	385	25	15	750	-3,850	6,00	**	A.1
83	330	105	15	750	-3,850	6,00	**	A.1
84	2925	150	15	1000	-4,600	22,00		B.2
85	3535	35	55	1000	-4,600	25,00		B.2
86	3585	40	60	1000	-4,600	25,00		B.2
87	2670	55	75	1000	-4,600	22,00		B.2
88	1885	20	25	1000	-4,600	19,00		B.2
89	1840	20	30	750	-4,600	21,00		A.1
90	1260	55	75	750	-4,600	17,00		A.1
91	1680	200	140	1000	-4,100	17,00		B.1
92	2010	200	145	1000	-4,100	19,00		B.1
93	2380	70	75	1000	-4,600	21,00		B.2
94	2115	60	65	1000	-4,600	19,00		B.2
95	1860	200	165	1000	-4,100	18,00		B.1
96	2365	200	170	1000	-4,100	20,00		B.1
97	1785	25	40	750	-4,600	21,00		A.1
98	2920	35	50	1000	-4,600	22,00		B.2
99	3000	30	45	1000	-4,600	23,00		B.2
100	2285	40	55	1000	-4,600	20,00		B.2
101	1805	20	20	750	-4,600	21,00		A.1
102	1770	20	25	750	-4,600	21,00		A.1
103	1585	35	85	750	-4,600	19,00		A.1
104	2425	40	45	1000	-4,600	21,00		B.2
105	3095	10	15	1000	-4,600	23,00		B.2
106	2210	20	25	1000	-4,600	20,00		B.2
107	1820	20	35	750	-4,600	21,00		A.1
108	2310	25	35	1000	-4,600	20,00		B.2
109	2360	25	35	1000	-4,600	20,00		B.2
110	1760	35	45	750	-4,600	21,00		A.1
111	910	65	100	750	-4,600	13,00		A.1
112	955	70	105	750	-4,600	13,00		A.1
113	2285	30	35	1000	-4,600	20,00		B.2
114	2925	30	45	1000	-4,600	22,00		B.2

KOLEJE Hladnov - TABULKA PILOT									
číslo piloty	Svislá síla	Vodor. síla	Ohyb. moment	průměr piloty	úroveň hlavy piloty	délka piloty			výztuž piloty
	char.	návrh. $R_{xy}$	návrh. $M_{xy}$				Pozn.:**	Pozn.*	
[-]	[kN]	[kN]	[kNm]	[mm]	[m]	[m]		[m]	[-]
115	2915	35	50	1000	-4,600	22,00		0,50	B.2
116	2465	20	35	1000	-4,600	21,00			B.2
117	450	180	5	750	-4,300	8,00	**		A.1
118	450	180	10	750	-4,300	8,00	**		A.1
119	520	150	10	750	-4,300	8,00	**		A.1
120	520	150	10	750	-4,300	8,00	**		A.1
121	1705	30	50	750	-4,600	20,00			A.1
122	2085	55	70	1000	-4,600	19,00			B.2
123	2055	45	55	1000	-4,600	19,00			B.2
124	1510	30	40	750	-4,600	19,00			A.1
125	1005	30	45	750	-4,600	14,00			A.1
126	1010	30	50	750	-4,600	14,00			A.1
127	2125	30	35	1000	-4,600	19,00			B.2
128	2830	45	50	1000	-4,600	22,00		0,50	B.2
129	2895	45	50	1000	-4,600	22,00		0,50	B.2
130	1655	245	15	1000	-5,700	17,00			B.1
131	1750	245	40	1000	-5,700	17,00			B.1
132	1185	190	20	750	-4,600	17,00			A.1
133	1970	190	20	1000	-4,600	19,00			B.1
134	2340	190	15	1000	-4,600	20,00			B.1
135	1215	195	45	750	-4,600	17,00			A.1
136	890	225	20	1000	-4,600	10,00			B.1
137	890	225	20	1000	-4,600	10,00			B.1
138	1455	190	45	750	-4,600	19,00			A.1
139	2750	190	10	1000	-4,600	22,00		0,50	B.1
140	2495	190	30	1000	-4,600	21,00			B.1
141	1685	245	40	1000	-5,700	17,00			B.1
142	720	235	165	1000	-4,300	8,00	**		B.1
143	1140	235	135	1000	-4,300	13,00			B.1
144	1440	235	105	1000	-4,300	16,00			B.1
145	1200	235	180	1000	-4,300	14,00			B.1
146	560	235	175	1000	-4,300	8,00	**		B.1
147	570	235	165	1000	-4,300	8,00	**		B.1
148	1805	270	140	1000	-4,300	17,00			B.1
149	2460	270	80	1000	-4,300	21,00			B.1
150	1855	270	105	1000	-4,300	18,00			B.1
151	2460	240	15	1000	-5,700	21,00			B.1
152	430	160		1000	-4,300	7,00	**		B.1
153	310	180		1000	-4,300	7,00	**		B.1
154	1305	245		1000	-5,700	15,00			B.1
155	400	205		1000	-4,300	7,00	**		B.1
156	610	200		1000	-4,300	7,00	**		B.1

Pozn.: \* Délka piloty je dle předpokladů IGP ukončena na předpokládanou délku v R5. V případě odlišné geologie kontaktovat projektanta!

Pozn.: \*\* Piloty musí být ukončeny ve vrstě písčitých nebo šterkovitých zemin. V případě odlišné geologie piloty prodloužit!

±0,00 = 282,300 m n.m.

**BETON**

**C25/30 XC2 XA1  $D_{max}$  22 Cl 0,40 S3**

**max. průsak 35 mm**

**min. krytí 70 mm**

**OCEL**

**B500B**