

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 8

dle § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Veřejná zakázka	
Název:	Stavební úpravy objektu Filozofické fakulty OU (část „D“ a „DM“, č. p. 1476, Reální 5)
Evidenční číslo ve Věstníku VZ:	Z2025-016113
Identifikátor zakázky (systémové číslo):	P24V00000289
Datum zahájení zadávacího řízení:	26. 3. 2025
Zadavatel	
Název:	Ostravská univerzita
IČO:	61988987
Adresa sídla:	Dvořákova 138/7, 702 00 Ostrava
Osoba oprávněná jednat za zadavatele:	doc. Mgr. Petr Kopecký, Ph.D., rektor
Profil zadavatele:	https://zakazky.osu.cz/
Kontaktní osoba zadavatele:	Ing. Marek Bena zastupující zadavatele v zadávacím řízení tel.: 604 119 057

Ostravská univerzita jako zadavatel shora uvedené veřejné zakázky obdržela dne 25. 4. 2025 žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace a v souladu se zákonem a čl. 10.3 Zadávací dokumentace uvádí níže její přesné znění a v návaznosti na ni vysvětlení zadávací dokumentace formou odpovědi zadavatele:

Žádost dodavatele:

Vážení,

žádáme o vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

Dotaz č. 1: V návaznosti na vysvětlení zadavatele ze dne 15.4.2025 a následného zjištění možného vjezdu vozidel do centra Ostravy nad 6t na patřičném úřadě, byly zjištěny komplikace na vjezd těžších vozidel nad 6t u komunikací s dlážděným povrchem ulic Reální a Poštovní. Získání tohoto povolení nemůže zhotovitel ovlivnit v jeho kladném vyřízení a taktéž nemůže ovlivnit délku povolovacího procesu, který může trvat až 3 měsíce.

Žádáme o úpravu termínu převzetí staveniště po podpisu SoD v návaznosti na délku povolení vjezdu těžších vozidel nad 6t. V případě zamítnutí výjimky pro vjezd vozidel stavební mechanizace nad 6t do ulic Reální a Poštovní žádáme zadavatele o přehodnocení PD vylučující použití mechanizace nad 6t (auto domíchávače, jeřáby, kontejnery, nákladní automobily).

Odpověď zadavatele:

Z technického hlediska je volba použitých technologií a stavební mechanizace čistě na zhotoviteli stavby. Tedy je na dodavateli jako budoucím zhotoviteli, zda použije techniku do 6 tun, nebo nad 6 tun, přičemž zvolené technologii musí přizpůsobit i veškeré ostatní procesy a okolnosti.

Zadavatel přitom vychází z nedávné realizace stavby ve stejném místě, kde probíhaly obdobné technologické procesy a kde problém s vjezdem ani dopravou nevznikl.

Zadavatel si rovněž není vědom, že by projektová dokumentace vylučovala použití mechanizace nad 6 tun, jak tazatel uvádí v dotazu ve své žádosti.

S ohledem na výše uvedené, celkový termín dokončení díla a náročnost výstavby zadavatel s prodloužením lhůty převzetí staveniště od uzavření smlouvy nesouhlasí, a zadávací podmínky proto zůstávají nezměněny.

Toto vysvětlení zadávací dokumentace se uveřejňuje na profilu zadavatele na adrese: <https://zakazky.osu.cz/>, a na konkrétní adrese týkající se shora uvedené veřejné zakázky: https://zakazky.osu.cz/contract_display_2502.html.

V Brně dne 28. 4. 2025

.....
Ing. Marek Bena

zastupující zadavatele v zadávacím řízení

podepsáno elektronicky